# Výzva MAS Znojemské vinařství IROP č.8- příloha č. 1 Kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí (platná pro všechny aktivity)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| Název výzvy MAS: Rozvíjet dopravu |  |  |
|  |   |

|  |
| --- |
| Kritéria napravitelná |

 |
| Název výzvy ŘO: **Výzva č.53 Udržitelná doprava-Integrované projekty CLLD**  |  |

|  |
| --- |
| Kritéria nenapravitelná |

 |
| Specifická pravidla (*verze, platnost)*: **verze 1.4, platnost 8. 10. 2019** |  |

|  |
| --- |
| Kritéria relevantní pro aktivitu: Bezpečnost dopravy |

 |
| Obecná pravidla (*verze, platnost*): **verze 1.13., platnost 15. 10. 2019** |  |

|  |
| --- |
| Kritéria relevantní pro aktivitu: Cyklodoprava |

 |
| Číslo výzvy ŘO: **53.** |  |

|  |
| --- |
| Kritéria relevantní pro všechny aktivity |

 |
|  |
|  |
|  **Kritéria formálních náležitostí** |  |
| **Číslo** | **Název kritéria** | **Referenční dokument** | **Způsob hodnocení kořenového kritéria** |
| **1.** | **Žádost o podporu je podána v předepsané formě.** | Žádost o podporu, Výzva MAS | **ANO** – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti.**NE** - Žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti. |
| **2.** | **Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.** | Žádost o podporu, Plná moc/Pověření | **ANO** – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.**NE** - Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem. |
| **3.** | **Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS.**  | Žádost o podporu, povinné přílohy Žádosti o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Výzva MAS | **ANO** – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňujı́ náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.**NE** - K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňujı́ náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. |

|  |
| --- |
| **Obecná kritéria přijatelnosti** |
| **Číslo** | **Název kritéria** | **Referenční dokument**  | **Způsob hodnocení kořenového kritéria** |
| **1.** | **Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.** | Žádost o podporu | **ANO** – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená uvedla čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU).**NE** – žadatel neuvedl čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). |
| **2.** | **Žadatel splňuje definice oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS.** | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS | **ANO** – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.**NE** - Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu. |
| **3.** | **Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD.** | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, SCLLD  | **ANO** – Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Znojemské vinařství, z.s..**NE** – Projekt není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Znojemské vinařství, z.s.. |
| **4.** | **Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS.** | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS  | **ANO** – projekt je v souladu s výzvou MAS.**NE** – projekt není v souladu s výzvou MAS. |
| **5.** | **Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.** | Text výzvy MASŽádost o podporu  | **ANO** – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.**NE** – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů. |
| **6.** | **Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.** | Žádost o podporuVýzva MAS | **ANO** - Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.**NE** - Projekt je svým zaměřením v rozporu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. |
| **7.** | **Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny** | Žádost o podporuStudie proveditelnosti Specifická pravidla | **ANO** - Projekt respektuje limity způsobilých výdajů.**NE** - Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů.**NERELEVANTNÍ** - Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny. |
| **8.** | **Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.** | Žádost o podporuStudie proveditelnosti  | **ANO** – žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.**NE** – žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu. |
| **9.** | **Výsledky projektu jsou udržitelné.** | Žádost o podporu Studie proveditelnosti | **ANO** – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.**NE** – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování. |
| **10.** | **Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).** | **Žádost o podporu****Studie proveditelnosti** | **ANO** – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv).**NE** – projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP. |
|  |  |  |  |
| **Specifická kritéria přijatelnosti** |
| **Číslo** | **Název kritéria** | **Referenční dokument**  | **Způsob hodnocení kořenového kritéria** |
| **1.** | **Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.** | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti | **ANO** - Žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.**NE** - Žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. |
| **2.** | **Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.** | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti | **ANO** – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.**NE** – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. |
| 3. | **Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.** | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti | **ANO** – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území.**NE** – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí. |
| **4.** | **Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.** | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti | **ANO** – ve studii proveditelnosti je popsaný příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) **NE** – ve studii proveditelnosti není popsaný příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)**NERELEVANTNÍ** – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy. |
| **5.** | **Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020.** | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti | **ANO** – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020. **NE** – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020. **NERELEVANTNÍ** – projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava. |